

Salón Internacional del Equipamiento de Carreteras Las nuevas tendencias a examen



Imagen de algunos de los expositores que se dan cita en la feria Trafic en el Ifema de Madrid. elEconomista

LA SEGURIDAD VIAL PONE SUS OJOS EN LA TECNOLOGÍA

Ifema acoge una nueva edición de Trafic con mayor presencia extranjera

Paula Tena

MADRID. Mucho es lo que se puede hacer para equipar mejor las carreteras y mejorar la seguridad vial. Bajo esta premisa se celebra el Salón Internacional de la Seguridad Vial Trafic desde hoy y hasta el próximo viernes en el Ifema de Madrid.

Un total de 329 empresas de 26 países presentarán sus nuevas tecnologías en este espacio para los profesionales del sector. Unos profesionales no sólo españoles, sino internacionales, que ven en este encuentro una oportunidad para enriquecer el intercambio de ideas. De hecho, el 43 por ciento de las empresas expositoras son extranjeras.

Se espera que en estos cuatro días se superen las 5.000 visitas. Y mientras que el profesional extranjero "viene a la feria para entrar en contacto con la Administración, las empresas españolas que exponen en el centro lo hacen para comprar y vender a otras del sector", aclara Marta Peraza, directora de Trafic. "La feria pretende poner en contacto a estos profesionales entre sí y con las administraciones", especifica Peraza. La mayor parte de los sistemas que se presentan son nuevos, aunque hay algunos que ya se han

implantado en las carreteras españolas. "Se trata de que entren en contacto los públicos interesados y la feria es un escaparate único para ellos", matiza la directora. Y parece que el encuentro es rentable para las compañías, ya que el aforo de expositores ha crecido en un 20 por ciento.

Pero, ¿cuáles son las novedades que se podrán ver de esta décima edición del encuentro vial? Los principales campos en los que se ha innovado son en el alumbrado público, los balizamientos, elementos de contención de vehículos, gestión y equipamiento de aparcamientos y sistemas de peaje, cobro y emergencia entre otros. Por ejemplo, Dinycom Sistemas presenta DinyPark, un sistema de localización y guiado a plazas libres en aparcamientos y reservas remotas.

Con este método se busca detectar mediante sensores situados en cada plaza del parking qué aparcamientos están disponibles. "El sistema permite la reserva remota de plazas a través de Internet y teléfono móvil y la posi-



Sistema de seguridad incorporado en el coche. eE



bilidad de su cesión para uso público durante un periodo determinado por parte de los propietarios optimizando así el uso del parking", explica el gerente de la empresa Roberto García. Este sistema, en el que han invertido más de dos años y unos 180.000 euros, aún no se encuentra implantado en España aunque sí existe un proyecto piloto en San Sebastián.

La seguridad en las carreteras, sobre todo durante las lluvias y heladas, es una de las principales preocupaciones de la compañía InfoNorte Tecnología, que también presentan en Trafic sus novedades: un sistema de aparcamiento automático controlado por

las estaciones meteorológicas que aplica anticongelante en la calzada.

"El lugar apropiado y especialmente preparado para este producto son los viaductos que tienden por las bajas temperaturas a congelarse con mayor facilidad", señala José Luis Alcázar, jefe del proyecto del producto. Este sistema ya se ha implantado en el autovía 23 que une Sagunto con Francia y en Valladolid. Ambos en un espacio por el que transcurren viaductos.

En la feria hay grandes novedades como sensores para semáforos que detectan movimiento, prolongan el color verde para los peatones y alternan figuras masculinas con femeninas. Además se va a presentar el primer radar invisible que al no emitir señales, no es detectado por los sensores. También un sistema para detectar vehículos que transporten mercancías peligrosas, identificándolos y clasificándolos por la peligrosidad de la mercancía transportada y llevando a cabo un seguimiento por la vía que transitan. En el ámbito de la señalización también

62.700

MILLONES DE EUROS. Es la cantidad que la Administración va a desembolsar en infraestructuras.

son amplias las novedades que se podrán encontrar en Trafic. Pintura ecológica de alta visibilidad tanto de día como de noche o la emisión de mensajes luminosos de aviso a los conductores. Pero son los avances en sistemas de reconocimiento de matrículas y cálculo de velocidades de los vehículos lo que permitirá reducir las infracciones de los conductores, o al menos, eso se espera. Con un porcentaje de fiabilidad de hasta el 95 por ciento, los dispositivos detectan a la vez al conductor que se salta un semáforo en rojo y a aquellos que superan los límites de velocidad.

Crecimiento constante

Todas estas novedades son sólo un aperitivo de lo que se podrá ver en estos días en el Ifema. Un sector que crece constantemente y que ha obligado a Trafic a cambiar en sus últimos años la ubicación de su exposición debido al aforo. "Eso es síntoma de que la feria es rentable para las empresas, que no sólo repiten, sino que vienen nuevas", matiza la directora del evento.

No obstante, muchos de los accidentes se producen por el mal estado de las carreteras por lo que la Administración invertirá más de 62.700 millones de euros hasta 2020 en la construcción y mejora de las infraestructuras de carreteras. Con estas medidas lo que se pretende es situar al 94 por ciento de la población a menos de 30 kilómetros de una vía de alta capacidad.

El objetivo de estas iniciativas por parte de la Administración es conseguir una red de carreteras e infraestructuras más modernas y formar y divulgar la seguridad vial.

@ Más información relacionada con este tema en www.economista.es